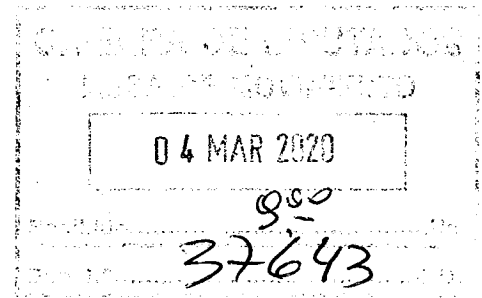




CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE



PROYECTO DE COMUNICACIÓN

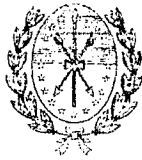
La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe sobre la situación de los trenes de pasajeros en el territorio santafesino y en qué estado se encuentran las leyes votadas y los proyectos vinculados a la reactivación de esos ramales.


CARLOS DEL FRAIDE
DIPUTADO PROVINCIAL

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

A mediados de febrero de 2020 se conoció la noticia que la constructora Trenes Argentinos Infraestructura, que depende del Ministerio de Transporte de la Nación, puso en marcha la segunda etapa de montaje de vigas del puente ferroviario sobre el río Carcarañá, el cual permitirá que los trenes ingresen de forma directa a las terminales exportadoras de los puertos de Timbúes.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

La información pone de relieve la fenomenal herramienta del servicio de trenes para el desarrollo de las grandes terminales asentadas en la provincia de Santa Fe.

Agregaban las noticias que "esta obra es fundamental para que la carga pueda ingresar directamente en ferrocarril hasta los puertos agroexportadores y así poder bajar el tiempo y los costos logísticos para los productores que transportan sus mercaderías en tren", indicó el presidente de Trenes Argentinos Infraestructura, Ricardo Lissalde, en el marco de una recorrida para evaluar la marcha de las tareas.

En línea con los objetivos que trazó el titular de la cartera de Transporte a nivel nacional, Mario Meoni, el emprendimiento pretende impulsar el crecimiento de los trenes de carga ya que son fundamentales para el desarrollo del Norte, Cuyo, Vaca Muerta y toda el área cerealera del sur de Rosario.

El nuevo puente tendrá una longitud de 100 metros y estará compuesto por cuatro tramos, con la misma cantidad de vigas en cada uno, dispuestas en forma paralela. La mitad fue montada y ya cuenta con la losa de hormigón, por lo que ahora se avanza para terminar con lo que resta de la estructura.

La llegada directa en tren a las terminales implica bajar costos logísticos para los productores regionales, con una reducción de un casi 30 por ciento en el flete que pagan actualmente.

Ahora es fundamental, mientras tanto, preguntar por los trenes que conecten las ciudades de Santa Fe.

Porque desde hace años, la provincia, a través de leyes y proyectos, sostiene la necesidad de recuperar los trenes de pasajeros de corta y media distancia.

Es imprescindible saber cómo se encuentran aquellas leyes, esos proyectos de recuperar los trenes de pasajeros para nuestra población.

Por tales razones les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.


CARLOS DEL FRAIDE
DIPUTADO PROVINCIAL